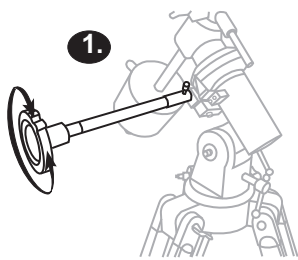
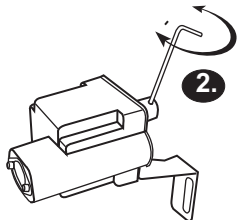


# EQ1/EQ2

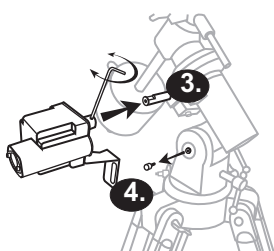
## LÉPTETŐMOTOROS ÓRAGÉP



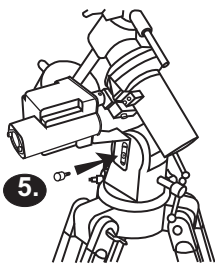
1. A rektaszenciós tengely finomállító karját csavarja olyan helyzetbe, hogy a rögzítőcsavar felfelé nézzen. Lazítsa meg a rögzítőcsavart és távolítsa el a finomállító kart.



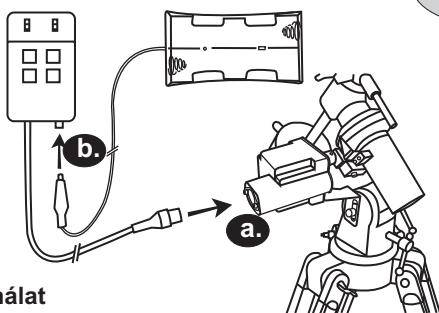
2. A csomagban található kulcs segítségével lazítsa meg a motor rugalmas csatlakozójának a végén található rögzítőcsavart.



3. Csúsztassa fel a motort és annak csatlakozóját a rektaszenciós tengely hajtókartjának tengelycsomójára. Ügyeljen rá, hogy a motor csatlakozóján a rögzítőcsavar a tengely sík, lemarat részén érje el.



4. Csavarja ki a mechanikafej magasságállító tengelyének vonalában levő csavart, majd rögzítse vissza oly módon, hogy az az óragép motorjának tartólábát is rögzíti.

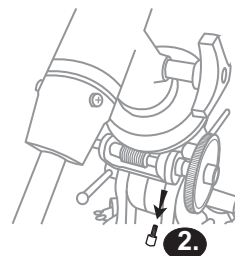


### Használat

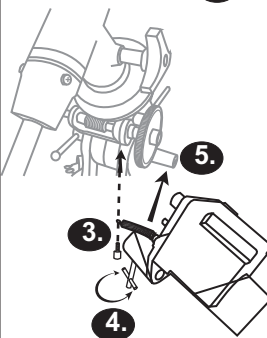
Az óragép az égi objektumok követésére szolgál. Az óragép a Föld forgásával megegyező szögsebességgel mozgatja a távcsövet. Az egy motoros megoldások esetében az ekvatoriális mechanika pólusra állítása szükséges. A motorhoz tartozó kézivezérlő kisebb-nagyobb korrekciók elvégzésére is módot ad hosszabb expozíciós idejű felvételek készítésekor. Ahhoz, hogy az óragép képes legyen az objektumok követésére, fontos, hogy a távcső mechanikájának pólusra állítása megfelelően pontos legyen. Amennyiben a pólusraállítás megfelelő, a deklinációs tengelyen nem lesz szükség korrekciókra a felvétel során, és csak az óragépnek kell működni.

A tápellátás bekapcsolt állapotában, ha egyetlen gomb sincs nyomva a kézivezérlőn, akkor a rendszer óragépként működik, vagyis a Föld forgását kompenzáló szögsebességgel forgatja a távcsövet. Ennek köszönhetően a csillagok állni látszanak a távcső látómezejében.

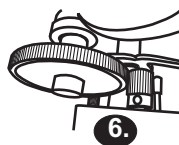
A motor a kézivezérlő ON/OFF (Ki/Be) kapcsolójával kapcsolható ki és be. Az N/S (Észak/Dél) kapcsolóval a motor forgási iránya változtatható meg. Az "S" (Dél) beállítást csak a déli féltéken való használatkor kell beállítania.



Csavarja ki a mechanikafej oldalán, a csigakerék alatti rögzítőcsavart.



5. A csavar használatával rögzítse finoman a motort a mechanikafejhez. Lazítsa meg a motoron levő T-csavart. Csúsztassa fel a motort a rögzítőrúdra, majd húzza meg a rögzítőcsavart.



6. Mozgassa az egész motoregységet addig, amíg a motor fogaskerekei pontosan és szorulásmentesen illeszkednek a fogaskerekhez. A T-csavar meghúzásával rögzítse a motort ebben a helyzetben.

EQ1

EQ2

Csatlakoztassa a kézivezérlő 5 pólusú DIN csatlakozóval ellátott kábelét a motoregységhez, illetve az elemtartó doboz tápkábelét a kézivezérlő tápcsatlakozásához.

EQ2

EQ2 mechanika esetében egy fémből készült kupung is található az óragépes rendszerben, amelynek segítségével csatlakoztathatja vagy leválaszthatja az óragépet a mechanikáról: a kuplung lenyomásával szétválaszthatja, felengedésével pedig összekapcsolhatja a motort a mechanikával. Amennyiben kézi finommozgatást kíván használni, minden esetben bizonyosodjon meg róla, hogy a kuplung használatával a motort leválasztotta.

A motor tápellátását 4 darab "D" jelű elem biztosítja. Egy elemkészlet sok éjszakán keresztül biztosít megfelelő energiaforrást. A kézivezérlő zöld LED-je villogni kezd, amennyiben az elemek kimerülöben vannak.

A jobb oldali "2X" jelzésű gombbal a távcső mozgatási sebessége kétszeresére, közelítőleg fél fok/perc értékre nő. A bal oldali "2X" gomb lenyomásával a motor megáll, így a csillagok nyugati irányban, normális sebességükkel, vagyis körülbelül negyed fok/perc sebességgel haladnak át a látómezőn. A "8X" gombok nyolcszoros csillagsebességgel (kb 2 fok/perc) való mozgatást tesznek lehetővé nyugati, és közelítőleg 7X (kb 1,75 fok/perc) sebességűt keleti irányba.

A motorok sebességét gyárilag programozták, ennek utólagos állítására nincs szükség. A kézivezérlőben bármiféle munkát csak szakember végezhet.